

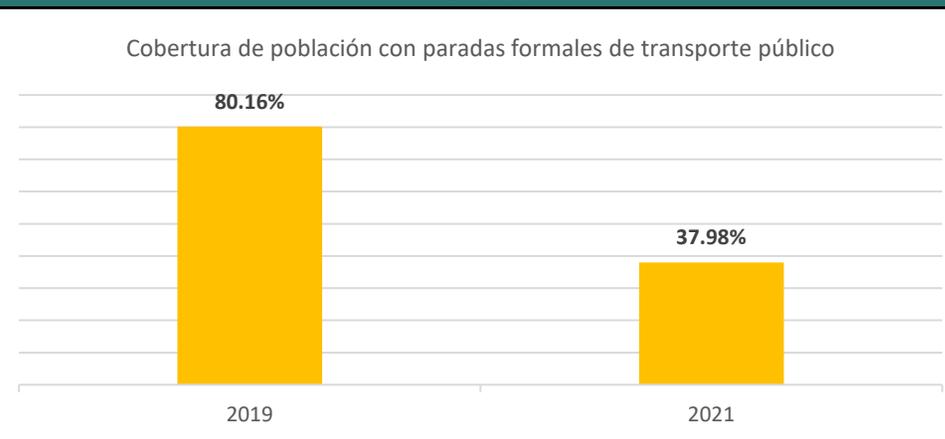
INDICADOR

Cobertura de población con paradas formales de transporte público

Clave:	01.07	Eje:	1. Entorno urbano		
Ámbito de análisis:	Ciudad de Mexicali	Tópico:	Movilidad		
Unidad de Medida:	Porcentaje	Temporalidad:	Anual	Fecha:	10/08/2022

Descripción	Interpretación	Fuente(s) de información
Mide el porcentaje de habitantes dentro de un radio de cobertura (500 metros) de las paradas de transporte público.	Mientras mayor sea la cantidad de habitantes dentro del radio de cobertura de las paradas de transporte público, más eficiente se vuelve la red de transporte público en la ciudad y mayor cantidad de población tiene oportunidad de utilizar el transporte.	Sistema Municipal de Transporte (SIMUTRA) Instituto de Movilidad Sustentable (IMOS) Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI)

Algoritmo de cálculo	Variables
$P_{cobp} = \frac{Pob_{cobparadas}}{Pob_{totau}} \times 100$	$Pob_{cobparadas}$ = Población por manzana con cobertura
	Pob_{totau} = Población total dentro del área urbana
	P_{cobp} = Porcentaje de población dentro del radio de cobertura (500 m) de paradas de transporte público

VALOR				Gráfica	
Anterior		Actual	Meta	Evaluación	<p>Cobertura de población con paradas formales de transporte público</p> 
2019 ¹	2020	2021 ²			
80.16%	s/d	37.98%			

Notas:

¹ Se consideraron todas las paradas de transporte público donde se identificó que se detienen los choferes, sean formales o no, de acuerdo con estudio elaborado por SIMUTRA

² Se consideran únicamente las paradas formales, de conformidad con la información proporcionada por las dependencias encargadas.

Para el dato de *población total* se considera la población total identificada para la localidad "Mexicali" conforme al Censo de Población y Vivienda 2020.



INDICADOR

Cobertura de población con paradas formales de transporte público

Dependencia responsable:	Sistema Municipal de Transporte (SIMUTRA)/ Instituto de Movilidad Sustentable (IMOS)
▶ Dirección o departamento:	Departamento de Planeación

Captación de información

Recepción de la información de la ubicación geográfica en formato *.kml de las paradas de transporte público en la ciudad, por parte de SIMUTRA/IMOS cada año. Obtención del dato de población por manzana en archivo *.shp, a partir de información del último Censo de Población y Vivienda del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) disponible.

Procesamiento de información

A partir de las publicaciones de INEGI respecto al Censo de Población y Vivienda 2020 (ageb_mzn_urbana_02_cpv2020, archivo .csv) y del Marco Geoestadístico del CPV 2020 (02m.shp) se vincula la información en base de datos (.csv) con archivos vectoriales (.shp) conforme a la clave de manzana (CVEGEO), asociando de esta manera los datos de población y vivienda a su respectiva manzana.

Conversión de archivo *.kml, de las rutas de transporte público a *.shp en el software Arcgis, a partir del cual en el mismo software se crea otro archivo shape con tipología de polígono con los buffer del radio de cobertura de las rutas (500 m), a partir del cual se hace la selección de las manzanas que se encuentran dentro del polígono de cobertura, considerando la información de población total (POBTOT) en cada una.

Desarrollo del indicador

En el software Arcgis se seleccionan las manzanas con la información de población al interior del polígono de cobertura de las paradas de transporte público y se hace la sumatoria de la cantidad de habitantes que contienen, y este se divide entre el dato de población total dentro del área urbana, y el resultado se multiplica por cien para obtener así el valor porcentual.

Notas: Se consideran todas las paradas de transporte público donde se identificó que se detienen los choferes, sean formales o no, de acuerdo a estudio elaborado por SIMUTRA en 2019.